|  |
| --- |
| Утверждены решением Думы Кирейского сельского поселения от \_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**ПРОЕКТ**

**Внесение изменений в местные нормативы градостроительного проектирования**

**КИРЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТУЛУНСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ утвержденные решением Думы КИРЕЙСКОГО сельского поселения от \_\_\_ №\_\_\_**

г. Тулун

 2021г.

Содержание

Содержание 2

Введение 3

Часть 1. 5

1. Приложение 1 "Термины и определения" ……. 5

Часть 2. 6

2. Материалы по обоснованию 6

3. Введение (нормативно-правовая база)……………… ………………….…………………………… 6

Часть 3. 7

3. Основная часть 7

Раздел 1. Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов 7

Часть 4. 8

4. Правила и область применения 8

1.2 Облать применения расчетных показателей 8

# Введение

Внесение изменений в действующие нормативы градостроительного проектирования Кирейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области обусловлено необходимостью исполнения поручения Президента РФ, возникшего по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта 10.10.2019г. № Пр-2397 (письмо службы архитектуры Иркутской области от 09.03.2021г № 02-82-273/21)

В рамках поручения Правительству Российской Федерации совместно с высшими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации требуется обеспечить:

- разработку и утверждение подпрограммы "Спорт на селе" государственной программы Российской Федерации "Развитие физической культуры и спорта";

- установление нормативов и норм обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры (в том числе с учетом прогнозной динамики численности населения соответствующего населенного пункта и его категории исходя из такой численности, а также с учетом категорирования таких объектов и их транспортной доступности) и др.

Высшим органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации при участии органов местного самоуправления рекомендовано до 31.03.2021г. внести изменения в нормативы градостроительного проектирования в части, касающейся обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов с учетом передового мирового опыта и природно-климатических условий.

Руководствуясь поручением Президента Российской Федерации, требованием Службы архитектуры Иркутской области, главой Кирейского сельского поселения было принято решение о подготовке проекта «Внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Кирейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области утвержденные решением Думы Кирейского сельского поселения от 14.12.2016г. №138/63». Проект подготовлен Комитетом по строительству, дорожному хозяйству администрации Тулунского муниципального района.

Действующие нормативы градостроительного проектирования Кирейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области разработаны Обществом с ограниченной ответственностью «Проектно-планировочная мастерская «Мастер-План» и утверждены Решением Думы Кирейского сельского поселения от 14.12.2016г. №138/63 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Кирейского сельского поселения Тулунского района Иркутской области», и не содержат установленного норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Кирейского сельского поселения.

Действующие местные нормативы градостроительного проектирования Кирейского сельского поселения состоят из:

* основная часть (расчетные показатели);
* [материалы](#_Toc493164997) по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования (Материалы по обоснованию);
* правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования (правила и область применения);
* приложение 1.

Настоящим проектом вносятся изменения в каждый раздел действующих местных нормативов градостроительного проектирования Кирейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области, в части установления норматива обеспеченности населения велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов Кирейского сельского поселения.

**Часть 1.**

**Приложение 1** «Термины и определения» дополнить следующими формулировками:

 **Термины и определения**

**Велосипед** - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**Велопешеходная дорожка** - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками.

**Велосипедист** - лицо, управляющее велосипедом.

**Велосипедная дорожка** - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

**Полоса для велосипедистов** - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

# Часть 2.

Раздел «Материалы по обоснованию» дополнить следующими формулировками:

## Введение.

1. **Законами и иными правовыми актами Российской Федерации**

- ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20.

**5. Методические рекомендации** для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 N 711/пр, 15 N 1206-ст.

**- Методические рекомендации** по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного **транспорта в городах России" 5 октября 2017 года),**

### Раздел 3. Обоснование расчетных показателей минимального допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения поселения, и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

**п. 3.5. Транспорт**.

*Дополнить пп.3.5.4 Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек*

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношении интенсивностей дорожного движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 3.9.1.

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч), согласно требованиям ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования, введенного в действие приказом Росстандарта от 31.08.20

Таблица 3.9.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

В сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см. над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, и на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длинной соответственно 1,5 и 3м.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На походах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

# Часть 3.

Раздел 1. «Основная часть» п. 1.5 «Транспорт» дополнить следующими формулировками:

### 1.5.4 Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов

 Расчетные показатели плотности сети велотранспортной инфраструктуры определяют минимально допустимый уровень обеспеченности.

Расчетные показатели минимального допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками, велополосами в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» составляет в среднем 0,16 км на км2 в застроенной, планируемой к застройке территории.

Расчетные показатели максимального допустимого уровня территориальной доступности объектов велотранспортной инфраструктуры (велосипедные дорожки, велополосы) в системе элементов обустройства автомобильных дорог для населения Кирейского сельского поселения не нормируются.

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедов указанных в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1 Расчет интенсивности движения велосипедов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.

Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

# Часть 4.

**Раздел 1** «[Правила и область применения](#_Toc493164997)» дополнить следующими формулировками:

* 1. **Область применения расчетных показателей**

К перечню «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Кирейского сельского поселения, установленные в МНГП добавить:

- при подготовке проектной документации применительно к объектам транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог федерального, регионального, местного значения (капитальный ремонт, реконструкция, строительство) в границах Кирейского муниципального образования Тулунского района Иркутской области.